



www.facebook.com/MitsubishiMotors.en



www.instagram.com/mitsubishimotorsofficial



www.youtube.com/user/MitsubishiMotorsAd

#### RECICLAREA VEHICULELOR VECHI

Protecția mediului este datoria noastră, a tuturor. Mitsubishi Motors proiectează și realizează vehicule și componente de înaltă calitate, pentru a oferi clienților săi vehicule durabile și servicii excelente, astfel încât vehiculul să fie permanent în perfectă stare de funcționare. Avem un respect deosebit față de mediul înconjurător și utilizăm materiale care pot fi reciclate și reutilizate după ce vehiculul Mitsubishi Motors a ajuns la finalul duratei de utilizare. După o lungă perioadă de exploatare, compania noastră va prelua vehiculul uzat pentru a-l recicla într-un mod neagresiv pentru mediu, conform Directivei UE privind vehiculele ieșite din uz și oricăror prevederi naționale aplicabile.

Odată ajunse la finalul perioadei de funcționare toate vehiculele marca Mitsubishi pot fi predate gratuit, de către proprietarul final la centrele de returnare a vehiculelor scoase din uz, recomandate de către producător, cu obligativitatea ca vehiculul să aibă toate componentele majore și să nu prezinte deșeuri periculoase. Toate aceste condiții se aplică pentru toate autovehiculele Mitsubishi indiferent de data de vânzare.

#### SERVICII POST-VÂNZARE EXCELENTE

O rețea de aproximativ 2.500 de ateliere de service autorizate Mitsubishi Motors vă stă la dispoziție în întreaga Europă, gata să vă ajute, oriunde v-ați afla.

#### SERVICE PROFESIONIST

Chiar și un automobil nou are nevoie de operații periodice de service și întreținere. Nu numai pentru a vă garanta mobilitatea, dar și pentru siguranța personală și a pasagerilor. Personalul instruit utilizează echipamente de diagnoză specializate și piese de schimb originale și vă stă la dispoziție în toate atelierile de service autorizate Mitsubishi. Veți primi anticipat toate informațiile legate de costuri, evitându-se astfel orice surpriză neplăcută la predarea vehiculului.

#### PIESE DE SCHIMB ORIGINALE MITSUBISHI MOTORS

Chiar și cea mai mică defecțiune tehnică poate duce la accidente. De aceea, toate piesele de schimb originale Mitsubishi Motors au fost proiectate și testate conform celor mai exigente standarde de calitate. Pentru a menține integritatea și siguranța vehiculului și pasagerilor, vă recomandăm să utilizați piese de schimb originale Mitsubishi Motors. Piesele de schimb originale Mitsubishi Motors sunt disponibile în toate atelierile de service autorizate Mitsubishi. Compania noastră se mândrește cu pozițiile fruntașe ocupate în sondajele privind calitatea serviciilor post vânzare.

#### MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

www.mitsubishi-motors.com

#### MITSUBISHI MOTORS EUROPE B.V.

www.mitsubishi-motors-europe.com

Anumite echipamente pot varia în funcție de țară. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors. Toate drepturile rezervate.

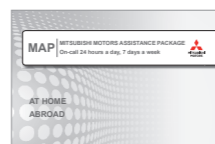
În același timp procesul de reciclare a componentelor și a vehiculelor este în continuu evaluat și îmbunătățit. Vehiculul va fi reciclat într-un mod prielnic mediului înconjurător în concordanță cu directivele Uniunii Europene și legilor naționale ce se aplică în aceste cazuri.

Pentru informații suplimentare, accesați și selectați pagina web a rețelei de service Mitsubishi Motors din țara de reședință sau apelați centrul național de asistență clienți Mitsubishi Motors.

#### GARANȚIE COMPLETĂ – EVIDENT

Toate vehiculele noi Mitsubishi beneficiază standard de garanție completă de 5 ani sau maximum 150.000 km, oricare din aceste condiții este îndeplinită prima. Garanția la perforare prin coroziune acoperă situațiile de rugină cu străpungere pentru primii 12 ani, în funcție de modelul achiziționat. Fiabilitatea vehiculelor Mitsubishi este impecabilă, dar în eventualitatea puțin probabilă în care aveți nevoie de ajutor, vă oferim serviciul MAP.

#### PACHET DE ASISTENȚĂ MITSUBISHI MOTORS (MAP) – ASISTENȚĂ RUTIERĂ GRATUITĂ



Pentru a demonstra preocuparea noastră pentru mobilitatea dumneavoastră și încrederea pe care o avem în fiabilitatea vehiculelor noastre, la achiziționarea unui vehicul nou Mitsubishi veți primi o cartelă MAP gratuită, cu o perioadă de valabilitate de 5 ani. Cu această cartelă în buzunar, mobilitatea vă este garantată în mai mult de 30 de țări din întreaga Europă. Dacă veți avea nevoie de asistență în caz de defecțiune, accident, furt sau vandalism – oriunde v-ați afla, 24 de ore din 24, 7 zile pe săptămână – sunați la numărul de pe cartelă și problema va fi rezolvată imediat. Dacă problema este mai gravă, automobilul va fi transportat până la cel mai apropiat dealer Mitsubishi, unde vi se vor oferi servicii precum: cazare, continuarea călătoriei, un vehicul de înlocuire și repararea vehiculului.

# OUTLANDER





4WD INSTYLE/Titanium Grey metalizat [U17]

## IMPRESIONANT

Explorați și descoperiți teritorii noi. De la străzile din oraș, la aventurile în teren accidentat, abilitățile de explorator ale modelului Mitsubishi OUTLANDER nu cunosc limite. Indiferent de vreme și de condiții, S-AWC (sistem evoluat de control al tracțiunii) vă permite să beneficiați de capabilitățile modelului OUTLANDER în teren accidentat. Iar tehnologia avansată privind siguranța asigură un scut impenetrabil în față, în lateral și în spate, care vă permite să vă bucurați de orice nouă provocare la drum.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.



4WD INSTYLE/Silky White perlat [W13]

## STIL DINAMIC ȘI RAFINAT

Profilul puternic și îndrăzneț este dublat de un rafinament fără egal, robustețe și performanțe dinamice. Impunător când este privit din față și atrăgător în cele mai mici detalii, OUTLANDER este expresia pură a unui SUV care promite o călătorie de neuitat.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.



4WD INSTYLE/tapițerie din piele neagră

## SILENȚIOZITATE ȘI CALITATE RECONFORTANTE

Să conduci un OUTLANDER este o experiență senzațională, susținută de comportamentul rutier excelent și de atenția deosebită acordată detaliilor. Călătoria va fi și o oază de liniște, datorită noilor măsuri de reducere a nivelului de zgomot, care diminuează zgomotul motorului, dar și cele de rulare și la vânt. Fiecare detaliu sporește plăcerea călătoriei, de la spațiul generos din habitacul și scaunele confortabile, la materialele de calitate și echipamentele rafinate.



### PADELE DE SCHIMBARE VITEZE

Padelele sportive vă permit să schimbați vitezele lin, fără să luați mâna de pe volan.

Notă: padelele de schimbare a vitezelor sunt disponibile numai pentru modelele CVT.



4WD INSTYLE/tapițerie din piele neagră

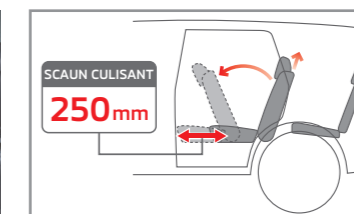
## LIBERTATE PRIN SPAȚIU ȘI CONFORT

OUTLANDER oferă șoferului și pasagerilor un confort aparte. Chiar și călătoriile cele mai lungi vor părea relaxante, grație spațiului generos din habitacul, scaunelor comode pentru până la șapte pasageri și materialelor de calitate premium, care includ piele naturală. Scaunele din spate pot fi aranjate flexibil, în funcție de nevoi.



### CONFIGURAȚIE SCAUNE

Schimbarea modului de aranjare a scaunelor din al doilea și al treilea rând este foarte simplă și poate răspunde oricărei combinații de pasageri și bagaje. Puteți chiar rabata toate scaunele din spate, pentru a crea un spațiu extrem de generos și plat pentru bagaje.



Funcția de glisare a rândului 2 de scaune permite un acces rapid la cel de-al treilea rând de scaune.



### AL TREILEA RÂND DE SCAUNE EXTREM DE CONFORTABILE

Spuma și arcurile utilizate pentru pernele scaunelor din al treilea rând contribuie la confortul pasagerilor. Puteți înclina spătarele scaunelor în oricare dintre cele 4 poziții.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.



4WD INSTYLE/Amethyst Black perlat [X4Z]

## STABILITATE EXCELENTĂ PE DRUMURI VIRAJATE.

Situațiile dificile apar atunci când te aștepti mai puțin. La abordarea drumurilor virajate sau pe carosabil acoperit cu zăpadă, sistemul S-AWC (sistem evoluat de control al tracțiunii) de control al dinamicii vehiculului transferă un cuplu optim roților din spate și asigură o tracțiune și un cuplu de frânare optime roților stânga și dreapta față, pentru un control și o stabilitate excelente.

### Sistem integrat de control al dinamicii vehiculului (S-AWC)

S-AWC sporește încrederea la deplasarea pe orice fel de suprafață, prin îmbinarea sistemului de tracțiune integrală controlat electronic cu controlul activ al momentului de rotație [AYC] specific Mitsubishi Motors, care utilizează frânele pentru a distribui în mod optim cuplul motor către roțile stânga și dreapta. Chiar dacă frânați sau accelerați neintenționat prea tare într-un viraj și carosabilul este acoperit cu zăpadă, puteți păstra controlul fără să manevrați suplimentar volanul, deoarece sistemul S-AWC detectează condițiile de deplasare în timp real și ajustează forța de frânare și cuplarea diferențialului spate, pentru a îmbunătăți performanțele vehiculului. Un indicator din cadrul grupului de instrumente vă informează cu privire la starea sistemului S-AWC. În funcție de condițiile de deplasare puteți selecta între modul AWC eco, normal, zăpadă sau pietriș, pentru a îmbunătăți precizia direcției, stabilitatea în linie dreaptă și manevrabilitatea pe carosabil alunecos.



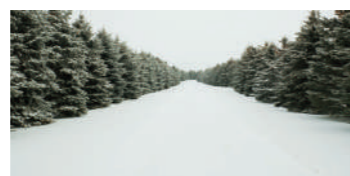
**Modul AWC eco**

În condiții normale antrenează numai puntea față, dar dacă este necesară tracțiune suplimentară, comută la tracțiune integrală.



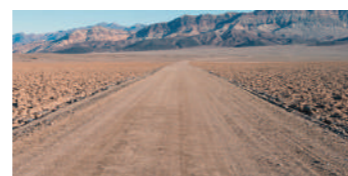
**Modul normal**

Asigură performanțe excelente și tracțiune integrală, în diferite condiții de deplasare.



**Modul zăpadă**

Îmbunătățește stabilitatea pe drumuri alunecoase și este optimizat pentru drumurile acoperite cu zăpadă.



**Modul pietriș**

Asigură performanțe excelente pe drumuri neasfaltate și previne împotmolirea vehiculului.

## CONTROL ȘI PROTECȚIE DEPLINE

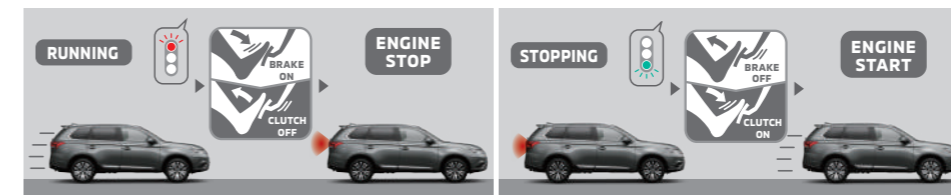


### CVT INVECS-III CU MOTOR MIVEC DE 2,0 LITRI

Motorul se armonizează perfect cu transmisia CVT avansată, care modifică automat răspunsul în funcție de schimbarea condițiilor de deplasare și de comportamentul vehiculului, pentru a oferi accelerații line și rapide atunci când este nevoie, precum și un consum de combustibil mult mai redus decât cel oferit de o transmisie automată standard. Dacă apăsați complet pedala de accelerație veți obține un răspuns puternic, asemănător retrogradării într-o treaptă de viteză inferioară, fără însă ca zgomotul motorului să crească excesiv. Pentru plăcerea oferită de schimbarea manuală a treptelor de viteză, puteți beneficia de modul Sport cu 6 trepte și padele de schimbare a vitezelor.

Motorul de 2,0 litri MIVEC\* pe benzină oferă o combinație perfectă între performanțe dinamice, accelerații rapide și consum redus de combustibil.

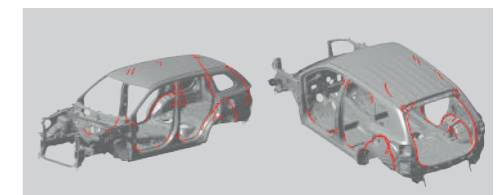
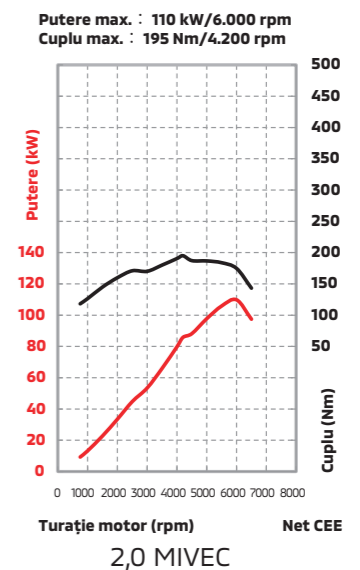
\* Sistem de distribuție variabilă Mitsubishi, controlat electronic



### OPRIRE ȘI PORNIRE AUTOMATĂ [AS&G] AS&G

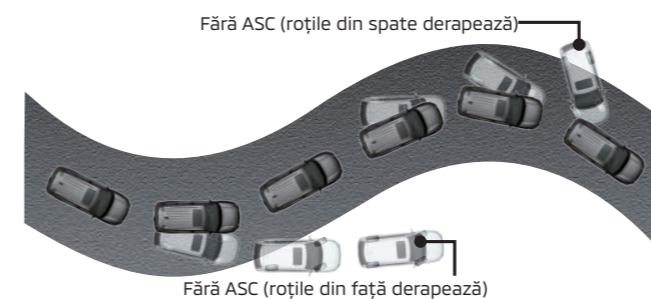
Sistemul de oprire și pornire automată [AS&G] permite reducerea consumului de combustibil și a emisiilor de CO<sub>2</sub>, prin oprirea automată a motorului atunci când vehiculul staționează, cum ar fi atunci când așteptați la semafor. Motorul repornește imediat ce luați piciorul de pe pedala de frână (transmisie CVT) sau apăsați pedala de ambreiaj (transmisie manuală).

Notă: sistemul AS&G este disponibil numai pentru modelele cu transmisie manuală (MT) și cu variație continuă (CVT).



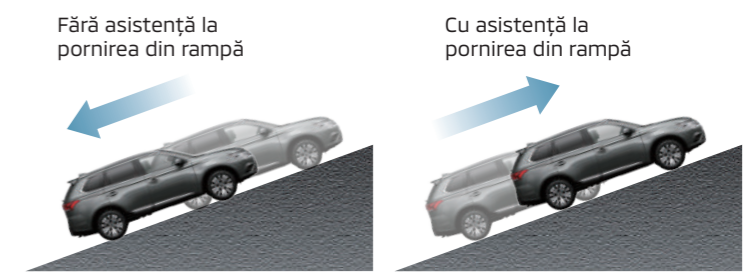
### ADEZIVI STRUCTURALI

Adezivul structural utilizat pentru lipirea cadrelor ușilor și hayonului sporește rigiditatea conexiunii dintre piesele caroseriei, pentru o stabilitate mai bună pe traiectorie.



### CONTROL ACTIV AL STABILITĂȚII [ASC]

Dacă roțile pierd aderența pe suprafețe alunecoase sau în timpul virajului, sistemul ASC reglează automat puterea motorului și frânează individual roțile, pentru a permite menținerea controlului și a preveni derapajul.



### ASISTENȚĂ LA PORNIREA DIN RAMPĂ [HSA]

La pornirea de pe loc de pe o pantă abruptă, HSA previne deplasarea spre înapoi a vehiculului în timp ce șoferul eliberează pedala de frână, prin menținerea forței de frânare timp de maximum 2 secunde, până la apăsarea pedalei de accelerație.

### SISTEM DE ASISTENȚĂ PENTRU CONDUS ECO



#### Comandă mod ECO

Apăsarea butonului modului ECO activează utilizarea mai eficientă a motorului, aerului condiționat și sistemului de tracțiune integrală.



#### Asistență pentru condus ECO

Un grafic cu bare se actualizează în timp real, pentru a vedea cât de ecologic conduceți.



#### Scor ECO

Acest scor arată cât de ecologic conduceți într-o anumită perioadă de timp. Cu cât mai multe frunze verzi, cu atât mai bine.

# SIGURANȚĂ LA CEL MAI ÎNALT NIVEL

Tehnologia de siguranță avansată asigură un plus de încredere în timpul deplasării și la parcare, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. De la senzorii inteligenți, care monitorizează perimetrul vehiculului și vă avertizează în caz de pericol, la sistemele active de asistență la condus, OUTLANDER asigură un nivel ridicat de siguranță pe toate planurile.

## SISTEM DE PROTECȚIE LA IMPACT FRONTAL [FCM]

Asigură prevenirea unui impact frontal sau reducerea daunelor, dacă accidentul nu poate fi evitat. Detectează vehiculele și pietonii, cu ajutorul unui radar ce utilizează o cameră video și o rază laser.



### Pericol de accident



Avertizare + asistență la frânare

### Pericol mare de accident



Avertizare + frânare automată

### Pericol foarte mare de accident



Avertizare + frânare automată puternică

## SISTEM DE CONTROL ADAPTIV AL VITEZEI DE CROAZIERĂ [ACC]

Păstrează o distanță selectată între vehiculul dvs. și cel din față, cu ajutorul unui radar, pentru a îmbunătăți siguranța și confortul șoferului. Reduce stresul șoferului, în special în cazul blocajelor de trafic de pe autostradă.



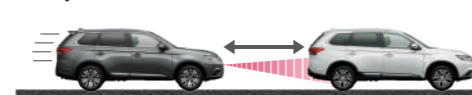
Indicator ACC pe afișajul multifuncțional

### În față nu circulă niciun vehicul



Viteza selectată este menținută, chiar dacă nu apăsați pedala de accelerație.

### În față circulă un vehicul



Este menținută distanța selectată între vehicule.

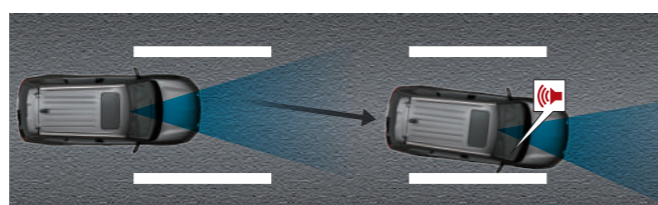
### În față circulă un vehicul (încetinește/se oprește)



Dacă vehiculul din față încetinește sau se oprește, sistemul ACC încetinește sau oprește vehiculul dvs.

## AVERTIZARE LA PĂRĂSIREA BENZII DE RULARE [LDW]

Această funcție avertizează sonor și vizual, dacă vehiculul părăsește banda de rulare în timp ce semnalizatoarele nu sunt activate.

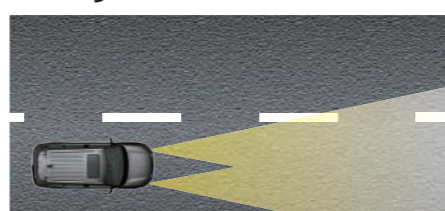


Indicator LDW pe afișajul multifuncțional

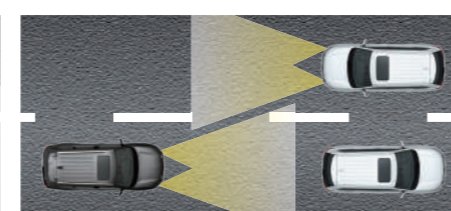
## FAZĂ LUNGĂ AUTOMATĂ [AHB]

Pentru îmbunătățirea siguranței, confortului și pentru un plus de liniște pe timp de noapte, faza lungă comută automat pe fază scurtă atunci când sunt detectate vehicule în față și apoi comută automat pe fază lungă, astfel încât să nu trebuiască să luați mâinile de pe volan pentru a schimba manual faza.

### Fază lungă



### Fază scurtă



Notă:

FCM: posibilitățile de detectare și control ale protecției la impact frontal [FCM] sunt numai funcții suplimentare și nu previn coliziunile în toate situațiile. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. FCM funcționează atunci când în față vehiculului dvs. se află un alt vehicul. De asemenea, FCM este proiectat să detecteze pietonii, însă în unele situații ar putea să nu-i detecteze sau să nu se activeze. Frânarea automată se activează, pentru un vehicul din față, dacă viteza vehiculului dvs. este cuprinsă între aprox. 5 km/h și 80 km/h și între aprox. 5 km/h și 65 km/h, dacă în față se află un pieton. Deoarece FCM nu are capacitatea de a menține forța de frânare, frânele se dezactivează la aproximativ 2 secunde după oprire. Pentru a preveni deplasarea ulterioară a vehiculului, este posibil ca șoferul să trebuiască să țină apăsată pedala de frână. În unele cazuri este posibil ca FCM să nu se activeze, dacă șoferul ia măsuri de evitare a unui accident, prin acționarea volanului sau a pedalei de accelerație. Dacă aveți întrebări, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

ACC: posibilitățile de detectare și control ale sistemului ACC sunt numai funcții suplimentare. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. Este posibil ca în unele situații sistemul ACC să nu se activeze. În funcție de tipul de vehicul din față și de starea acestuia, de vreme și de condițiile de rulare, este posibil ca acest sistem să nu detecteze corespunzător situația reală. În plus, este posibil ca sistemul să nu poată decelera suficient, dacă vehiculul din față frânează brusc sau dacă un alt vehicul vă taie calea. Dacă aveți întrebări, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

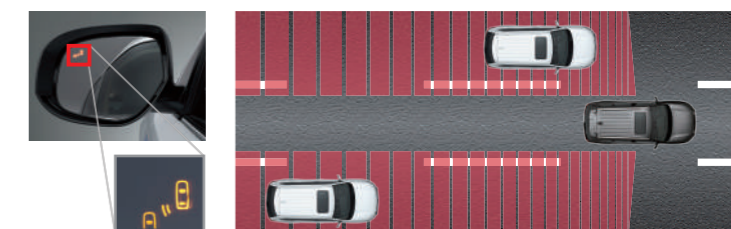
LDW: avertizarea la părăsirea benzii nu este proiectată pentru a reduce riscurile asociate neatenției (atenția acordată altor obiecte din lateral, absenteism etc.) sau vizibilității slabe provocate de vremea nefavorabilă etc. Este proiectată pentru a detecta banda de rulare la o viteză mai mare sau egală cu aproximativ 65 km/h. Aveți grijă la direcția vehiculului și conduceți în siguranță. Este posibil ca în unele situații sistemul să nu poată detecta corect banda de rulare. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

AHB: acest sistem se activează la o viteză mai mare sau egală cu aproximativ 40 km/h și se dezactivează la viteze mai mici. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

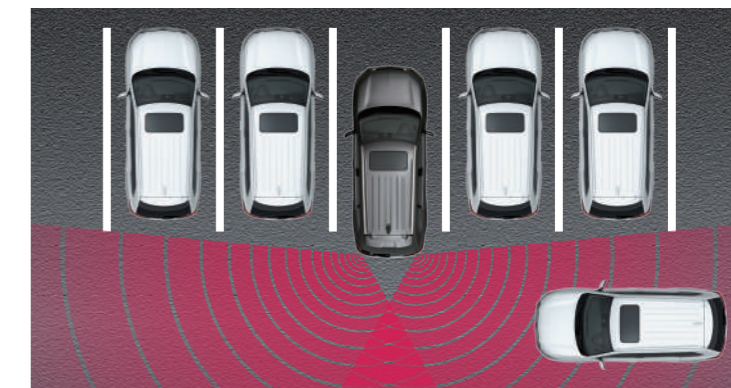
## AVERTIZARE UNGHI MORT [BSW]

Această funcție de siguranță utilizează senzorii radar din bara spate, pentru a detecta vehiculele aflate în unghiurile moarte din stânga și dreapta spate. Dacă sistemul BSW este activ și semnalizatoarele sunt dezactivate, în oglinda retrovizoare apare un indicator. Dacă este detectat un vehicul în timp ce semnalizatoarele sunt activate, clipește un indicator în oglinda retrovizoare respectivă și se activează un avertizor sonor.



## AVERTIZARE LA IEȘIREA CU SPATELE DIN PARCARE [RCTA]

Dacă RCTA este activă, pe afișajul multifuncțional apare un indicator. Dacă senzorii radar din bara spate detectează că se apropie un vehicul în timp ce este cuplat marșarierul, apare un mesaj de avertizare în cadrul afișajului multifuncțional, se activează un avertizor sonor și clipește un indicator în fiecare dintre oglinzile retrovizoare exterioare.



## SISTEM CU ULTRASUNETE DE PREVENIRE A IMPACTULUI [UMS]

Pentru a preveni impactul în timpul parcurii, se activează un avertizor sonor și apare o avertizare, dacă senzorii față sau spate detectează un obstacol în apropiere. Puterea motorului este, de asemenea, controlată, dacă accelerați brusc și neintenționat.

Controlul puterii motorului se activează:

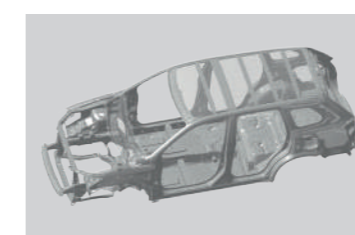
- Dacă viteza de deplasare este foarte mică (nu în poziția N sau P)
- Dacă există obstacole/vehicule la o distanță foarte mică
- Dacă pedala de accelerație este apăsată complet sau brusc
- Dacă șoferul nu virează pentru a evita un obstacol/vehicul



Avertizare sonoră și vizuală

## CAROSERIE RISE

Siguranța în caz de coliziune este îmbunătățită semnificativ cu ajutorul sistemului RISE Mitsubishi Motors (sistem evoluat de protecție la impact), care absoarbe eficient energia și asigură o integritate ridicată a habitaculului, în cazul unei coliziuni.



## 7 AIRBAG-URI SRS

În cazul unei coliziuni, forța impactului este absorbită de cele 7 airbag-uri SRS, oferind protecție maximă șoferului și pasagerilor. Sistemul include airbag-uri frontale, laterale și cortină, precum și un airbag pentru genunchii șoferului.



Prezentarea declanșării airbag-urilor

Notă:

BSW: posibilitățile de detectare și control ale avertizării pentru unghiul mort [BSW] sunt numai funcții suplimentare și nu vă avertizează în toate situațiile cu privire la prezența vehiculelor în unghiul mort. Nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. În funcție de trafic, vreme, suprafața de rulare și prezența obstacolelor, este posibil ca în unele situații avertizarea pentru unghiul mort să nu funcționeze normal. Șoferii sunt singurii responsabili pentru siguranța deplasării. Schemele undelor radar sunt utilizate numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

RCTA: nu vă bazați exclusiv pe sistemul de asistență la ieșirea cu spatele din parcare [RCTA], deoarece este posibil ca în anumite condiții să nu detecteze toate vehiculele în mișcare. Șoferii sunt singurii responsabili pentru siguranța deplasării. Schemele undelor radar sunt numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

UMS: posibilitățile de detectare și control ale sistemului cu ultrasunete de prevenire a impactului [UMS] sunt numai funcții suplimentare și nu previn coliziunile în toate situațiile. Conduceți preventiv și nu vă bazați exclusiv pe acest sistem în timpul deplasării. Pentru a preveni apariția unor impedimente din cauza controlului puterii motorului oferit de UMS, atunci când vă deplasați în condiții obișnuite de teren accidentat, sistemul se dezactivează automat și afișează UMS OFF (UMS dezactivat) în cadrul grupului de instrumente, dacă funcția FCM sau ASC este dezactivată. Nicio funcție nu oprește complet vehiculul prin intermediul frânării automate. Chiar și atunci când puterea motorului este controlată, vehiculul se poate deplasa înainte sau înapoi. Este posibil ca sistemul de senzori să nu funcționeze în cazul unor obstrucții tip plasă sau cu margini ascuțite, care nu reflectă suficient de bine ultrasunetele. UMS nu include nicio funcție care să mențină vehiculul staționar. Șoferul este responsabil pentru oprirea vehiculului prin apășarea pedalei de frână, în funcție de condițiile de deplasare. Schemele senzorilor cu ultrasunete sunt numai în scop informativ și nu reprezintă raza acoperită efectiv de senzor. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare.

7 airbag-uri SRS: airbag-urile fac parte din sistemul suplimentar de siguranță [SRS]. Pentru a reduce riscul de rănire ca urmare a declanșării unui airbag, fixați întotdeauna centura de siguranță, stați drept pe mijlocul scaunului și nu vă sprijiniți pe ușă. Dacă este posibil, transportați întotdeauna copiii cu vârsta mai mică sau egală cu 12 ani pe bancheta din spate și utilizați scaune pentru copii potrivite. Dacă utilizați un scaun pentru copii fixat cu o centură și amplasat cu spatele la direcția de deplasare pe scaunul din față, treceți comutatorul airbag-ului SRS în poziția dezactivat. Pentru informații suplimentare, consultați manualul de utilizare și instrucțiunile scaunului pentru copii.



4WD INSTYLE/Red Diamond [P62]

**TRAPĂ DE PLAFON ACȚIONATĂ ELECTRIC, CU PROTECȚIE ÎMPOTRIVA PRINDERII**

O trapă de plafon cu funcție de înclinare, culisare și protecție împotriva prinderii vă permite să beneficiați de soare și aer curat.



**FARURI CU LED, CU LUMINI DE ZI CU LED ȘI PROIECTOARE DE CEAȚĂ CU LED**

Noile faruri elegante dispun de lumină cu LED atât pentru faza lungă, cât și pentru faza scurtă. Proiectoarele de ceață cu LED dispun de lumină albă.



**SISTEM DE UTILIZARE FĂRĂ CHEIE [KOS]**

Atunci când aveți la dvs. cheia, puteți apăsa un buton de pe exteriorul ușilor față sau de pe hayon, pentru a încuia sau descuia toate ușile și hayonul și puteți apăsa butonul START STOP ENGINE, pentru a porni și opri motorul.



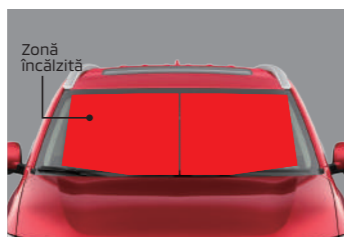
**FANTE DE VENTILAȚIE PENTRU LOCURILE DIN SPATE**

Fantele de ventilație reglabile sunt încorporate în partea din spate a cotierei, pentru confortul pasagerilor din spate, pe vreme caldă.



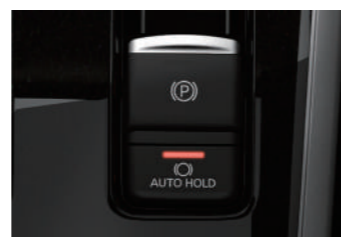
**PARBRIZ ÎNCĂLZIT**

Rețeaua de fire electrice încorporată în parbriz curăță geamul de condens sau gheață, pentru a asigura o vizibilitate bună mai rapid decât sistemul de încălzire/degivrare.



**FRÂNĂ DE PARCARE ELECTRICĂ ȘI MENȚINERE AUTOMATĂ A FORȚEI DE FRÂNARE**

Frâna de parcare de pe consola podelei este ușor de acționat, cu ajutorul unui buton elegant. Trageți comutatorul în sus pentru a activa frâna de parcare sau apăsați-l pentru a o dezactiva. Dacă opriți la semafor, sistemul de menținere automată a forței de frânare menține vehiculul staționar, chiar dacă eliberați pedala de frână. Frânele se eliberează la apăsarea pedalei de accelerație.



**SPOILER SPATE**

Spoilerul spate a fost optimizat pentru a spori și mai mult performanțele dinamice.



**SUPPORT LOMBAR REGLABIL ELECTRIC**

Suportul lombar reglabil electric permite reglarea electrică pe 2 direcții a formei spătarului, pentru a reduce solicitarea în partea inferioară a spatelui și a îmbunătăți confortul șoferului. Împreună cu celelalte reglaje, puteți selecta poziția optimă la volan, în funcție de talia dvs.



**HAYON ACȚIONAT ELECTRIC**

Hayonul poate fi deschis și închis în mod automat, de la un buton din apropierea scaunului șoferului.



**JANTE DE 18 INCH, DIN ALIAJ UȘOR**



**JANTE DE 16 INCH, DIN ALIAJ UȘOR**



**JANTE DE 16 INCH, DIN OȚEL, CU CAPACE DE ROATĂ INTEGRALE**



Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.



## SISTEM AUDIO CU CONEXIUNE PENTRU SMARTPHONE

Mergeți în locația dorită, oriunde și oricând. Descoperiți noi locații și posibilități de divertisment. Sistemul audio cu conexiune pentru smartphone (SDA) permite toate aceste lucruri. Ecranul mare, cu diagonala de 8 inch, permite utilizarea intuitivă a sistemului audio și a telefonului, cu ajutorul comenzilor vocale, pentru o experiență la volan mai sigură și mai plăcută. În plus, este disponibil și sistemul de navigație cu conexiune pentru smartphone (SDA).



### SISTEM AUDIO CU AFIȘAJ

Controlul sistemului audio este simplu pe afișajul tactil QVGA, cu diagonala de 6,1 inch, care poate prezenta și imagini furnizate de camera video spate.



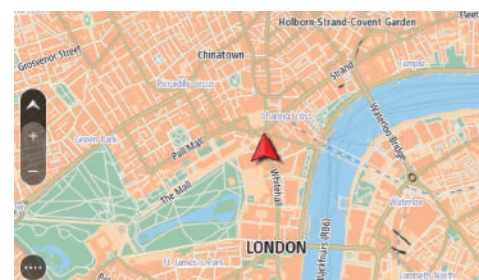
### CD/MP3 PLAYER

Un CD/MP3 player de calitate permite conexiunea rapidă cu un player audio digital, pentru o audiere deosebită.



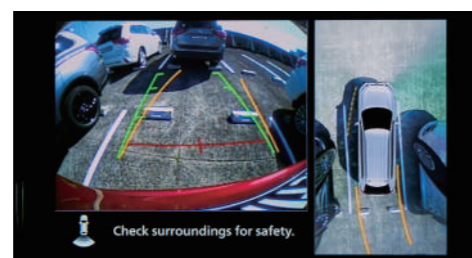
### PRIZĂ USB

Priza este amplasată la îndemână, în apropierea planșei de bord și asigură un acces ușor de la ambele scaune față.



### NAVIGAȚIE

Navigația multifuncțională cu memorie și ecran WVGA de înaltă rezoluție dispune de interfață ușor de utilizat și funcții de comandă vocală. Afișează, de asemenea, informațiile din trafic și restricțiile de viteză aferente sectorului de drum respectiv, pentru o recunoaștere mai ușoară și o siguranță îmbunătățită.



Imagine din spate + imagine de sus

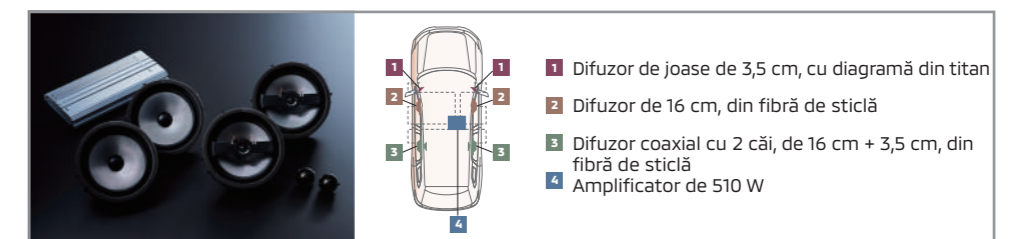
### MONITORIZARE PERIMETRU

Imaginile de la camerele video montate în față, în spatele și pe părțile laterale ale vehiculului (inclusiv o imagine de sus) pot fi afișate în diferite combinații, pentru a vedea dacă se află vreun obiect în unghiurile moarte și a putea parca în siguranță.



### KIT HANDS-FREE BLUETOOTH®

Puteți vorbi în siguranță la telefon, cu ajutorul sistemului hands-free. Conectați telefonul mobil compatibil Bluetooth®, iar sistemul de comandă vocală va permite efectuarea apelurilor fără să luați mâinile de pe volan.



### SISTEM AUDIO MITSUBISHI POWER [MPSS]

Proiectat special pentru Mitsubishi Motors, MPSS oferă o calitate excelentă a audierii, specifică sistemelor audio montate pe modele premium. 8 difuzoare, care includ 4 difuzoare în uși, realizate din fibră de sticlă și echipate cu conuri din aluminiu și 2 difuzoare de înalte cu diafragmă din titan, asigură o calitate excelentă a sunetului în întreg habitaculul.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

## NIVELURI DE ECHIPARE

### INFORM



#### Dotări

- Bare față-spate în culoarea caroseriei
- Blocuri optice spate cu iluminare LED pentru poziții și frână
- Faruri halogen reglabile pe înălțime cu funcție de tip "coming home"
- Jante din oțel de 16" cu pneuri 215/70 R16 / kit de reparare roți
- Lampă ceață spate (pe partea șoferului)
- Lumini de zi cu tehnologie LED
- Mânere portiere exterior în culoarea caroseriei
- Oglinzi exterioare încălzite, cu semnalizatoare integrate, reglabile și rabatabile electric, în culoarea caroseriei
- Banchetă cu înclinare ajustabilă
- Consolă centrală prevăzută cu cotieră, suport pentru pahare, port USB și priză de 12V
- Cotieră centrală spate cu suport pentru pahare
- Mânere portiere interior cromate
- Oglinzi retrovizoare cu funcție automată anti orbire
- Parasolare cu oglinzi iluminate și suport de bilet
- Spațiu de depozitare sub podeaua portbagajului
- Suport pentru ochelari de soare

- Tapițerie din material textil
- Torpedo cu funcție de iluminare
- Volan reglabil pe înălțime și adâncime cu comenzi audio integrate
- Aer condiționat automat dual-zone
- Cruise control cu comandă pe volan
- Display central multifuncțional tip LCD color (temp. exterioară, dist. parcursă, consumul mediu, indicator "ECO drive")
- Funcție Bluetooth hands-free cu comenzi pe volan
- Geamuri față și spate termoizolante acționate electric cu funcție de urcare și coborâre automată (controlate doar pe partea șoferului) și funcție anti prindere pentru geamul șoferului
- Parbriz cu protecție fonică
- Radio-CD cu redare MP3 cu 6 difuzoare
- Scaun șofer glisant, reglabil pe înălțime și cu buzunar pe spatele spătarului
- Scaune față și spate cu funcție de rabatare completă
- Sistem keyless entry / închidere centralizată cu telecomandă (x2)
- Sistem de autoaprindere a farurilor și senzor de ploaie



- Volan și schimbător de viteze îmbrăcate în piele
- Airbag-uri frontale și laterale pentru șofer și pasager cu două trepte și decuplare airbag pasager; airbag-uri pentru genunchi șofer; airbag-uri de tip cortină
- Ancore ISO-FIX pentru scaune copii (x2) montate la bancheta spate și uși spate prevăzute cu sistem de blocare pentru protecția copiilor
- ABS (Anti-lock Braking System); EBD (Electronic Brake-force Distribution); BA (Brake Assist); Brake Override System
- ASC+TCL+HSA Sistem de control activ al stabilității și tracțiunii; Hill Start Assist System: asistență la pornirea în rampă
- Centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru toate locurile și cu pretensionare pentru locurile din față
- Imobilizator electronic
- Limitator de viteză cu comenzi pe volan
- Semnalizare vizuală pentru frânarea de urgență (Emergency Stop Signal)
- Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)

### INVITE



#### Dotări (în plus față de INFORM)

- Ornamente laterale exterioare cromate
- Proiectoare de ceață
- Șine longitudinale plafon argintii
- Guri de aerisire pentru locurile din spate (sub scaunele din față)
- Geamuri fumurii (laterale spate și lunetă)
- Rulou protecție interior portbagaj
- Cameră pentru marșarier
- Display audio cu radio 2DIN, LW,MW,FM, cu redare CD/MP3 / 6 difuzoare / port USB și priză 12V/ sistem Bluetooth hands free cu comandă pe volan

- Scaune față încălzite
- Suport lombar cu acționare electrică pentru scaunul șoferului
- Frână de parcare acționată electric (EPB) și funcție de Brake Auto Hold (BAH)

Notă: cuvântul și siglele Bluetooth\* sunt mărci comerciale înregistrate deținute Bluetooth SIG, Inc., iar utilizarea acestora de MITSUBISHI MOTORS CORPORATION face obiectul unei licențe.



## NIVELURI DE ECHIPARE

### INTENSE+



#### Dotări (în plus față de INVITE)

- Degivrare ștergătoare parbriz
- Eleron
- Spălătoare faruri
- Faruri cu tehnologie LED (fază scurtă și lungă) cu reglare automată și funcție de tip "coming home"
- Haion acționat electric
- Jante de aliaj de 18" cu pneuri 225/55 R18, cu discuri frână față de 17" / kit de reparare roți
- Proiectoare de ceață cu LED
- Tapițerie din piele sintetică; scaun șofer acționat electric pe 8 direcții

- Volan încălzit, reglabil pe înălțime și adâncime cu comenzi audio integrate, prevăzută cu padele de schimbare a vitezelor
- Ornamente decorative pentru tapițeria din piele sintetică
- Smartphone Link Display audio (cu ecran nou de 8") cu navigație / radio digital DAB, redare MP3 / 6 difuzoare / port USB / funcție Bluetooth hands free cu comandă pe volan
- Avertizare unghi mort (Blind Spot Warning); Funcție de avertizare la ieșirea cu spatele din parcare (RCTA)



- Frână de parcare acționată electric (EPB) și funcție de Brake Auto Hold (BAH)
- Senzori de parcare față și spate cu sistem de mitigare în cazul accelerărilor accidentale
- Sistem de mitigare a coliziunilor frontale (FCM), sistem de comutare automat pentru faza lungă (AHB), sistem de avertizare la părăsirea involuntară a benzii de rulare (LDW), cruise control adaptiv cu comenzi pe volan (ACC)

### INSTYLE+



#### Dotări (în plus față de INTENSE+)

- Șine longitudinale plafon argintii
- Trapă acționată electric cu parasolar
- Al 3-lea rând de scaune cu funcție de înclinare și rabatare
- Parbriz încălzit și cu protecție fonică
- Tapițerie din piele; scaune față încălzite și scaun șofer acționat electric pe 8 direcții
- Sistem audio premium Mitsubishi



Notă: imagini cu titlu de prezentare

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

## CULORI EXTERIOARE



Sterling Silver metalizat (U25)



Red Diamond (P62)



Granite Brown metalizat (C06)



Titanium Grey metalizat (U17)



Amethyst Black perlat (X42)



Silky White perlat (W13)

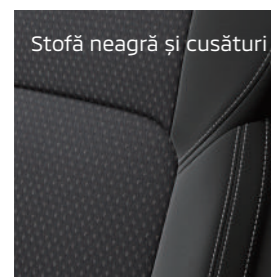


Tanzanite Blue perlat (D14)



Polar White nemetalizat (W37)

## MATERIALE TAPIȚERIE



Notă: tapițeria din piele include piele sintetică pe părțile laterale, pe spate, parțial pe suprafața de sprijin și pe tetierele scaunelor (și pe cotiera centrală spate, cotierele ușilor și măștile ușilor etc.), este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

## CULORI EXTERIOARE ȘI MATERIALE TAPIȚERIE

■ Disponibil

Nivel de echipare	INFORM	INVITE	INTENSE	INTENSE+	INSTYLE+	
<b>Scaune</b>	Culoare	Negru	Negru	Negru	Negru	Bej
	Tapițerie	Stofă cu cusături	Stofă cu cusături	Stofă cu cusături	Piele sintetică	Piele cu cusături
						Piele cu cusături
<b>Culoare exterior</b>						
Sterling Silver metalizat U25	■	■	■	■	■	■
Granite Brown metalizat C06	■	■	■	■	■	■
Amethyst Black perlat X42	■	■	■	■	■	■
Tanzanite Blue perlat D14	■	■	■	■	■	■
Red Diamond P62	■	■	■	■	■	■
Titanium Grey metalizat U17	■	■	■	■	■	■
Silky White perlat W13	■	■	■	■	■	■
Polar White nemetalizat W37	■	■	■	■	■	■

Notă: din cauza procesului de tipărire, culorile din imagini pot fi ușor diferite de culorile reale. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

Notă: este posibil ca nivelul de echipare să difere în funcție de piață. Pentru informații suplimentare, consultați dealerul/distribuitorul local Mitsubishi Motors.

## FIȘĂ TEHNICĂ

■ Disponibil – Indisponibil

	2WD		4WD	
	2,0 litri MIVEC		CVT*	
	5 trepte manuală AS&G 5 locuri GF7WXNSXL6	CVT* AS&G 5 locuri GF7WXTHXL6	AS&G 5 locuri GF7WXTHXL6	AS&G 7 locuri GF7WXTXXZL6
<b>INFORM</b>	■	■	■	■
<b>INVITE</b>	■	■	■	■
<b>INTENSE</b>	■	■	■	■
<b>INTENSE+</b>	■	■	■	■
<b>INSTYLE+</b>	■	■	■	■
<b>Motor</b>	MIVEC de 2,0 litri, SOHC cu 16 supape			
Tip	1998			
Cilindree totală	cmc			
Sistem de injecție	ECI-Multi			
Nivel emisii	Euro 6d-Temp-EVAP-ISC			
Putere max. (net CEE)	110 (150)/6.000			
Cuplu max. (net CEE)	195 (19,9)/4.200			
<b>Sistem de alimentare cu combustibil</b>	Benzină fără plumb/COR 95 sau superioară			
Tip combustibil	Benzină fără plumb/COR 95 sau superioară			
Capacitate rezervor de combustibil	litri 63		60	
<b>Transmisie</b>	Monodisc uscat, cu acționare hidraulică			
Ambreiaj	-			
<b>Raport de transmisie</b>	-			
Poziția D	-		2,631-0,378	
Treapta 1	3,538		-	
Treapta 2	1,913		-	
Treapta 3	1,333		-	
Treapta 4	1,028		-	
Treapta 5	0,820		-	
Treapta 6	-		-	
Marșarier	3,583		1,960	
Raport final transmisie	4,562		6,026	
<b>Performanțe</b>	km/h			
Viteză max.**	190		190	
Accelerație***	-			
0-100 km/h	secunde 10,9		12,1	
120-140 km/h	secunde 9,2		7,1	
0-400 m	secunde 17,8		18,8	
<b>Consum de combustibil (NEDC)***</b>	litri/100 km			
Urban	9,2		8,2	
Extra urban	6,3		6,4	
Combinat	7,4		7,1	
(18") jante de 18"	-			
<b>CO<sub>2</sub> (NEDC)***</b>	g/km			
Urban	209,8		188,4	
Extra urban	145,1		146,6	
Combinat	169		162	
(18") jante de 18"	-			
<b>Consum de combustibil (WLTP)***</b>	litri/100 km			
Redus	9,5		10,0	
Mediu	7,1		7,5	
Ridicat	6,7		7,1	
Foarte ridicat	8,1		8,7	
Combinat	7,6		8,1	
(18") jante de 18"	-			
<b>CO<sub>2</sub> (WLTP)***</b>	g/km			
Redus	215		227	
Mediu	160		169	
Ridicat	152		160	
Foarte ridicat	183		197	
Combinat	173		184	
(18") jante de 18"	-			
Masă remorcabilă (cu sistem frânare)	kg 1.600			
<b>Suspensie</b>	MacPerson cu bară stabilizatoare			
Față	Multi-link cu braț oscilant și bară stabilizatoare			
Spate	-			
<b>Frâne</b>	Discuri ventilate (2 pistonase)			
Față	Discuri			
Spate	-			
<b>Directie</b>	Cu pinion și cremalieră (servoasistată electric)			
Tip	-			
<b>Mase</b>	kg			
Masă la gol	1.410		1.445	
Masă totală maximă autorizată	1.900		1.980	
Volum portbagaj	litri		litri	
	cu compartiment de depozitare: 477-913		cu compart. depozitare: 477-913	
	fără compartiment de depozitare: 591-1.022		fără compart. depozitare: 591-1.022	
<b>Jante și anvelope</b>	215/70R16		225/55R18	
Anvelope (față și spate)	-		215/70R16 (Invite); 225/55R18 (Intense+)	

■ WLTP și NEDC utilizează metode diferite de măsurare. De aceea, există o diferență între valorile emisiilor din fișa tehnică.

\* Transmisie cu variație continuă

\*\* Măsurată de MITSUBISHI MOTORS CORPORATION. Autonomia reală depinde de cum conduceți și întrețineți vehiculul.

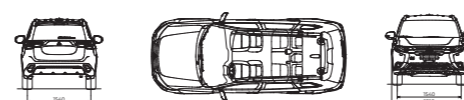
\*\*\* Acceleerațiile, consumul de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> variază în funcție de nivelul de echipare.

\*\*\*\* Modelele INTENSE+ și INSTYLE pot fi echipate numai cu anvelope 225/55R18. Valorile consumului de combustibil și emisiilor de CO<sub>2</sub> sunt calculate cu jante și anvelope de 18 inch.

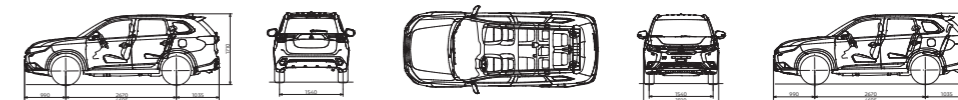
Notă: conducătorul periculos poate provoca rănirea gravă sau deteriorarea vehiculului. Conduceți mereu în siguranță.

## DIMENSIUNI

### 5 LOCURI



### 7 LOCURI



Toate valorile sunt în milimetri.

